



Eclairage Public

Rocade de Bordeaux

La réalisation de la Rocade pérennienne rive gauche de l'agglomération bordelaise a été entreprise au début des années 70.

Cet ouvrage lors de la mise en service de l'autoroute Paris-Espagne doit devenir une autoroute ceinturant Bordeaux sur une longueur totale de 32 kilomètres.

La chaussée présente deux fois deux voies de circulation de 3,50 m de large chacune, avec une bande d'arrêt d'urgence. Elle est élargissable par l'intérieur, grâce à la présence d'un terre-plein central de 12 m de largeur.

La décision d'éclairer la totalité de cet ouvrage a été prise dans le but de garantir aux usagers un maximum de sécurité.

En effet, sur autoroute urbaine la nécessité d'une excellente acuité visuelle est dictée par l'obligation de percevoir rapidement les variations de vitesse relatives des véhicules, dues à l'importance du

trafic et aux faibles distances entre diffuseurs et échangeurs.

La solution d'un éclairage implanté sur le terre-plein central a été retenue afin d'obtenir un bon guidage optique et un coût moindre d'installation.

Chaque candélabre de 15 m de hauteur avec crosses en saillie de 1,50 m supporte deux luminaires ESTHELUX 400 ouverts. L'interdistance entre foyers est de 50 m pour la première tranche (réalisée à ce jour) et 45 m pour la tranche en cours de réalisation.

Chaque luminaire est équipé de deux lampes à vapeur de sodium haute pression type MAC de 400 W pour la première tranche et de 250 W pour la tranche en cours.

Niveau moyen d'éclairage à plein régime.

Les deux lampes allumées :
40 lux 1ère tranche
20 lux 2ème tranche.

- Cette solution de deux lampes dans chaque luminaire permet, en période creuse de circulation nocturne, de répondre au problème posé par les économies d'énergie

sans modification de coefficient d'uniformité, donc sans atteinte à la sécurité.

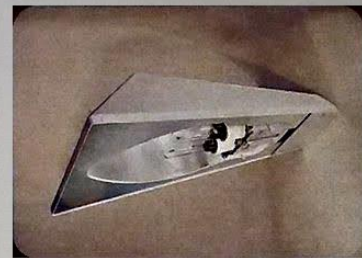
- Les appareillages d'alimentation sont logés dans le fût des candélabres.

- La sécurité de fonctionnement est assurée par une double distribution électrique (1500 V/5500 V), permettant de garantir l'installation contre tous risques d'extinction des luminaires due à un incident survenant sur une alimentation.

- L'ensemble des fournitures réalisées à ce jour par notre groupe est le suivant :

- 991 ESTHELUX ES 400 pour la Rocade proprement dite,
- 175 ES 400 pour l'éclairage des échangeurs.

A ceci il y a lieu d'ajouter 460 ES 400 à fournir pour le tronçon NORD-OUEST en cours de réalisation.



Nous avons aussi fourni les lampes MAC 250 et MAC 400 ainsi que les platines d'alimentation correspondantes.

- A noter que sur la section NORD-OUEST l'ensemble des équipements de sécurité représente 11 % des investissements. Ces équipements comportent outre le réseau d'éclairage public, la signalisation, le téléphone, les glissières de sécurité et les clôtures.

Notre Société peut être fière d'avoir été invitée à participer à la réalisation de ce grand ouvrage routier.

Maitre d'œuvre :
Direction Départementale de l'Équipement de la Gironde.
Etudes - Marchés
Surveillance des travaux :
Arrondissement opérationnel des autoroutes

OCALES

